

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3498
des Abgeordneten Danny Eichelbaum
der CDU-Fraktion
Landtagsdrucksache 5/8833

Wortlaut der Kleinen Anfrage vom 09.04.2014

Verkehrsbelastung Landkreis Teltow-Fläming

In einem Zeitungsartikel wurde über die zunehmende Belastung von kommunalen und Landesstraßen berichtet. Sowohl die Anbindung an die Großstädte Berlin und Potsdam, als auch an die Park&Ride-Plätze in den Mittelzentren, zum Umsteigen in die Bahn, ist für die Menschen gerade in den ländlichen Regionen von Teltow-Fläming ein essentieller Bestandteil des öffentlichen Lebens. Ohne Investitionen in das Straßen- sowie Eisenbahnnetz werden die Folgen der demografischen Entwicklung durch Wegzug der jungen Menschen aufgrund fehlender Arbeitsperspektiven vor Ort weiter verschärft.

Aus diesem Grund frage ich die Landesregierung:

- 1.) Gibt es eine Übersicht über erfolgte Verkehrszählungen im Landkreis Teltow-Fläming für den Zeitraum Januar 2012 bis Ende März 2014?
- 2.) Wenn ja, welche Straßen werden laut diesen Verkehrszählungen am stärksten frequentiert? (bitte nach Landes- und Kommunalstraßen sowie nach Jahren auflisten)
- 3.) Welche Daten wurden bei diesen Verkehrszählungen zusätzlich erhoben?
- 4.) Wurden die Datenschutz-Vorschriften der Landesdatenschutzbeauftragten bei diesen Verkehrszählungen eingehalten? Wenn ja, wie wurde diese Einhaltung sichergestellt?
- 5.) Welche Bahnhöfe im Landkreis Teltow-Fläming werden auf den Zubringerlinien Berlin/Potsdam der Deutschen Bahn am stärksten frequentiert? (Bitte Regionallinien, Taktfrequenz und tägliche Passagierzahlen auflisten)
- 6.) Welche Baumaßnahmen werden zurzeit von der Deutschen Bahn oder anderen Bahngesellschaften an den Strecken im Landkreis Teltow-Fläming durchgeführt?
- 7.) Welche Baumaßnahmen werden bis Ende 2015 von der Deutschen Bahn oder anderen Bahngesellschaften an den Strecken im Landkreis Teltow-Fläming durchgeführt?

Namens der Landesregierung beantwortet der Minister für Infrastruktur und Landwirtschaft die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1:

Gibt es eine Übersicht über erfolgte Verkehrszählungen im Landkreis Teltow-Fläming für den Zeitraum Januar 2012 bis Ende März 2014?

Seite 2

Frage 2:

Wenn ja, welche Straßen werden laut diesen Verkehrszählungen am stärksten frequentiert? (bitte nach Landes- und Kommunalstraßen sowie nach Jahren auflisten)

Frage 3:

Welche Daten wurden bei diesen Verkehrszählungen zusätzlich erhoben?

Frage 4:

Wurden die Datenschutz-Vorschriften der Landesdatenschutzbeauftragten bei diesen Verkehrszählungen eingehalten? Wenn ja, wie wurde diese Einhaltung sichergestellt?

Zu Frage 1 bis 4:

Straßenverkehrszählungen finden auf Bundesfern- und Landesstraßen turnusmäßig nur alle 5 Jahre im Land Brandenburg statt, die letzte im Jahre 2010. Zu Verkehrszählungen auf Kreis- und Kommunalstraßen liegen der Landesregierung keine Informationen vor.

Frage 5:

Welche Bahnhöfe im Landkreis Teltow-Fläming werden auf den Zubringerlinien Berlin/Potsdam der Deutschen Bahn am stärksten frequentiert? (Bitte Regionallinien, Taktfrequenz und tägliche Passagierzahlen auflisten)

Zu Frage 5:

Die aufkommensstärksten Regionalverkehrsstationen im Landkreis Teltow-Fläming sind (ohne Fahrgäste der Berliner S-Bahn):

Station	SPNV-Linien	Takt	Ein-/ Aussteiger *)
Ludwigsfelde	RE4, RE5	Jeweils stündlich	2.300
Luckenwalde	RE4, RE5	RE5 stündlich, RE4 nur in der HVZ (Hauptverkehrszeit)	1.700
Rangsdorf	RE3, RE7	Jeweils stündlich	1.700

*) = Summe der Ein- und Aussteiger pro Tag (Mo-Fr ohne Feiertage)

Frage 6:

Welche Baumaßnahmen werden zurzeit von der Deutschen Bahn oder anderen Bahngesellschaften an den Strecken im Landkreis Teltow-Fläming durchgeführt?

Frage 7:

Welche Baumaßnahmen werden bis Ende 2015 von der Deutschen Bahn oder anderen Bahngesellschaften an den Strecken im Landkreis Teltow-Fläming durchgeführt?

Zu Fragen 6 und 7:

Für die Durchführung und Terminierung von Baumaßnahmen sind die jeweiligen Eisenbahninfrastrukturunternehmen als Betreiber zuständig. Im Falle der Stationen ist das die DB Station&Service AG, im Falle des Streckennetzes handelt es sich um die DB Netz AG.

Soweit der Landesregierung bekannt, werden durch die vorgenannten Infrastrukturbetreiber zurzeit folgende Baumaßnahmen durchgeführt:

Seite 3

- Dahlewitz: Bahnsteigumbau
- Rangsdorf: Umbau des gesamten Bahnhofs Rangsdorf, Neubau einer Eisenbahnüberführung als Ersatz eines Bahnübergangs im Bahnhof Rangsdorf (laufend bis vsl. Ende 2015)
- Zossen: Neubau Eisenbahnüberführung Nottekanal
- Bis Ende 2015 ist in Ludwigsfelde die Erneuerung der Aufzüge vorgesehen